Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Instellingen Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV namens de combinatie Sweco/**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	DEFINITIEF

Versiebeheer

Inhoud

1	**Inleiding**	**4**
2	**Algemene gegevens**	**5**
3	**Rijbewijsbezit**	**5**
4	**Aantal auto's en autokosten**	**6**
5	**Kosten vracht en bestelverkeer en PAE-factoren**	**8**
6	**Terugveer en thuiswerken**	**8**
7	**Geavanceerde scenario-instellingen**	**9**
8	**Internationaal personenverkeer**	**9**
9	**Openbaar vervoer**	**9**
10	**MaaS**	**10**
11	**Prijsbeleid**	**10**
12	**GWI**	**11**
13	**Overige maatregelen en instellingen**	**11**
14	**Invoer Basisjaar 2022**	**12**
15	**Invoer prognosejaren 2040 en 2050, Hoog en Laag**	**19**

1 Inleiding

In dit document wordt de invoer omschreven voor de Referentieprognoses 2025 (RP25).

De te hanteren parameterinstellingen zijn geordend naar onderwerp opgenomen in hoofdstuk 2 tot en met 13. De te gebruiken invoerbestanden staan in hoofdstuk 14 en 15, respectievelijk voor het basisjaar en voor de prognosejaren.

2 Algemene gegevens

	Laatste zone binnengebied[1]	Aantal zones totaal
LMS	1405	1564
NRM Noord	2762	2950
NRM Oost	2903	3113
NRM West	3298	3457
NRM Zuid	2927	3356

	België	Duitsland	Luxemburg	Frankrijk
LMS	1406-1455	1457-1562	1456	1563-1564
NRM Noord	2803-2852	2763-2802 2854-2948	2853	2949-2950
NRM Oost	2972-3021	2904-2971 3023-3111	3022	3112-3113
NRM West	3299-3348	3350-3455	3349	3456-3457
NRM Zuid	2928-3148 3229-3260	3149-3228 3262-3354	3261	3355-3356

3 Rijbewijsbezit

De rijbewijsbezit percentages zijn een nabewerking op de uitgangspunten van de WLO. De nabewerking is het consistent maken met de rijbewijsfracties die het GM voor 2022 hanteert. De gehanteerde percentages staan in de onderstaande tabel.

Parameter	Basisjaar	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
M, 0 t/m 17	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
M, 18 t/m 34	77,8	75,5	75,8	73,9	74,2
M, 35 t/m 54	93,9	91,7	91,7	91,5	91,5
M, 55 t/m 74	93,6	93,5	93,5	93,2	93,2
M, 75+	81,0	86,5	86,4	86,6	86,3
V, 0 t/m 17	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
V, 18 t/m 34	75,1	72,7	73,0	71,1	71,5
V, 35 t/m 54	88,2	86,6	86,5	86,4	86,3
V, 55 t/m 74	81,9	84,6	84,6	85,0	85,0
V, 75+	47,2	56,0	55,7	58,3	57,5

[1] Aantal zones in het binnenland

4 Aantal auto's en autokosten

Het autobezit is gebaseerd op de Spark uitvoer die door WVL is aangeleverd:
- Scenario Laag: SP_011100_L_V_V6_v2_regio.txt, dd 26/08/2025 09:52
- Scenario Hoog: SP_011100_H_S_V6_v2_regio.txt, dd 26/08/2025 09:52

Aantal huishoudens met	**2022**	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
1 auto	4.010.580	4.214.248	4.792.579	4.154.737	5.057.306
2 auto's	1.627.453	1.943.171	2.298.154	1.955.523	2.575.451
3+ auto's	357.263	291.113	362.883	288.213	428.271
Tot aantal auto's o.b.v. Spark	8.464.453	9.035.128	10.545.890	8.981.330	11.558.416
Tot aantal auto's ZO	457,606	462,525	567,032	474,576	649,367
Totaal incl. ZO	8,922,059	9,497,654	11,112,922	9,455,906	12,207,783

De basis van de autokosten komt uit Spark. Gebruik is gemaakt van de bestanden:
- Scenario Laag: SP_011100_L_V_V6_v2_regio.txt, dd 26/08/2025 09:52
- Scenario Hoog: SP_011100_H_S_V6_v2_regio.txt, dd 26/08/2025 09:52

De indices van Spark zijn ten opzichte van 2018 (2018=100). Voor de brandstofkosten per kilometer (inclusief efficiency) zijn de indices voor de prognosejaren berekend ten opzichte van de index over de gemiddelde brandstofkosten over 2021/2022. Voor 2022 is er in verband met een piek in de brandstofkosten namelijk voor gekozen om uit te gaan van een middeling over de kosten in 2021 en 2022.

Deze middeling is dus alleen toegepast voor de bepaling van de brandstofkosten per kilometer, voor de bepaling van de indices voor de overige variabele kosten en de vaste autokosten is direct uitgegaan van de indices voor 2022.

Kostenindex 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
Vaste autokosten (incl AFT's)	101,0	125,4	107,3	146,3
Brandstofkosten/km auto	75,7	56,5	62,5	47,2
ROB-kosten/km auto)	88,0	74,7	76,0	70,6

Variant RP25

De variant gaat ervan uit dat de autokosten richting de toekomst gelijk worden verondersteld. Door de (autonome) ingroei van elektrisch vervoer nemen de variabele autokosten richting 2040-2060, zónder aanvullend aangenomen beleid, naar verwachting fors af. De WLO-scenario's veronderstellen gelijkblijvende kosten per autokilometer per 2026. Omdat deze veronderstelling een enorme impact heeft op de verwachte toekomstige groei van de automobiliteit, houdt IenW hier expliciet rekening mee en daarvoor is een variant op de referentieprognoses opgesteld. Voor de variant is gebruik gemaakt van de bestanden:

- SP_011100_L_V_V7_tr_v2_regio.txt, dd 28/04/2025 15:31
- SP_011100_H_S_V7_tr_regio.txt, dd 17/04/2025 11:20

Autobezit

Aantal huishoudens met	**2022**	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
1 auto	4.010.580	4,229,632	4,815,354	4,170,383	5,088,243
2 auto's	1.627.453	1,913,988	2,255,598	1,903,497	2,513,240
3+ auto's	357.263	285,844	350,073	274,393	403,202
Tot aantal auto's o.b.v. Spark	8.464.453	8,976,654	10,444,620	8,848,312	11,384,617
Tot aantal auto's ZO	457,606	462,525	567,049	474,576	649,384
Totaal incl. ZO	8,922,059	9,439,179	11,011,669	9,322,888	12,034,001

Autokosten

Kostenindex 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
Vaste autokosten (incl AFT's)	96.5	116.1	97.1	135.6
Brandstofkosten/km auto	93.0	87.0	91.7	82.0
ROB-kosten/km auto)	90.3	75.8	80.6	71.8

5 Kosten vracht en bestelverkeer en PAE-factoren

De verandering van de gemiddelde kilometerkosten voor het vracht- en bestelverkeer zijn aangeleverd door WVL en zijn rechtstreeks bepaald ten opzichte van 2022.

Kostenindex 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
KM-kostenindex bestel L1 (brandstofkosten)	89,2	80,1	81,0	74,5
KM-kostenindex bestel L2 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	89,2	80,1	81,0	74,5
KM-kostenindex vracht L2 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	80,6	63,4	68,3	55,9
KM-kostenindex vracht L3 (brandstofkosten + overige variabele km-kosten)	80,6	63,4	68,3	55,9

Voor de voertuigtypes van de bestelauto's en vrachtwagen gelden verschillende personenauto equivalenten (PAE):

Parameter	**Type invoer**	**PAE**	**Toelichting**
Bestelauto L1	getal	1,0	Default waarde
Bestelauto L2	getal	1,1	Default waarde
Vrachtwagen L2	getal	1,6	Default waarde
Vrachtwagen L3	getal	2,3	Default waarde

Bron: Vastgestelde PAE 7 Users Qblok 4_0_20190506_WVL.pdf

6 Terugveer en thuiswerken

De terugveer van het gedrag uit de Corona-periode is overgenomen van de WLO-uitgangspunten:

Aanpassing mode specifieke constante:

- Terugveer basisjaar: Groepen_ASC_2022.txt 26/06/2025 22:46
- Laag scenario: Groepen_ASC_Laag4.txt 07/03/2025 17:15
- Hoog scenario: Groepen_ASC_Hoog4.txt 07/03/2025 17:15

Thuiswerken

- Terugveer basisjaar: Groepen_PAR_2022.txt 26/06/2025 10:53
- Laag scenario: Groepen_PAR_Laag.txt 27/03/2025 13:50
- Hoog scenario: Groepen_PAR_Hoog.txt 18/04/2025 11:30

7 Geavanceerde scenario-instellingen

De geavanceerde scenario-instellingen kunnen worden gebruiken om de reistijden per modaliteit met parameters te kunnen beïnvloeden.

Index 2022=100	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
Index IVT trein	100,0	100,0	100,0	100,0
Index IVT BTM	100,0	100,0	100,0	100,0

8 Internationaal personenverkeer

De index van grensoverschrijdend verkeer voor 2022 t.o.v. 2018 is gebaseerd op de INWEVA grenstellingen en bedraagt 90.8. Deze index is gebruik om de WLO-uitgangspunten om te zetten naar een index t.o.v. 2022.

Index 2022=100	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
Groei internationaal personenverkeer	114,49	141,73	124,64	151,95

Bron: Groei grensoverschrijdend personenverkeer RP2021 - 20201218.xlsx

9 Openbaar vervoer

De verandering van de gemiddelde treintarieven en gemiddelde tarieven voor het overige openbaar vervoer zijn aangeleverd door ProRail en zijn rechtstreeks bepaald ten opzichte van 2022.

Index 2022=100	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
Trein tarieven woon-werk	100,44	100,44	100,44	100,44
Trein tarieven overig	100,44	100,44	100,44	100,44
BTM tarieven	89,92	89,92	89,92	89,92

10 MaaS

De instellingen voor de deelfiets zijn gelijk aan die van het basisjaar 2022

	2022	2040 Laag	2040 Hoog	2050 Laag	2050 Hoog
Kosten deelfiets (OV-fiets)	4.15	4,15	4.15	4,15	4.15
Km-kosten deelauto	0	0	0	0	0
Km-kosten deelauto MaaS	0	0	0	0	0
Index vaste kosten deelauto	100	100	100	100	100
Index vaste kosten deelauto MaaS	100	100	100	100	100
Kosten deelfiets MaaS	0	0	0	0	0
Km-kosten ride sourcing	0	0	0	0	0
Comfortfactor ride sourcing	1	1	1	1	1
Carpooling passagier bonus	0	0	0	0	0

11 Prijsbeleid

De toltarieven in Nederland zijn in de afgelopen jaren niet veranderd. Er wordt geen rekening gehouden dat de mix over de tarieven gewijzigd kan zijn, omdat voor een individu dit niet leidt tot een kostenwijziging. De tarieven op de tollocaties in 2022 zijn reel constant gehouden. verschillende tolpassages en kilometerheffingen zijn uitgesplitst naar tien linkgroepen, namelijk:

2040 en 2050								
Linkgroep	**Type invoer**	**Vracht L3**	**Vracht L2**	**Bestel L2**	**Bestel L1**	**Werk**	**Zakelijk**	**Overig**
1=Westerscheldetunnel	N.v.t.							
2=Liefkenshoektunnel	Passage	15,69	15,69	4,59	4,59	3,56	4,59	4,59
3=Kilttunnel	Passage	4,17	4,17	1,65	1,65	1,45	1,65	1,65
4=Blankenburgtunnel (geldt enkel in 2040)	Passage	8,28	8,28	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
5=Via15: kp Ressen- kp Oudbroeken	Passage	8,28	8,28	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
11=Vrachtwagenheffing België, Vlaanderen	KM heffing	0,172	0,144	0	0	0	0	0
12=Vrachtwagenheffing België, Overig Brussel	KM heffing	0,236	0,202	0	0	0	0	0
13=Vrachtwagenheffing België, Wallonië	KM heffing	0,14	0,136	0	0	0	0	0
14=Vrachtwagenheffing Rondweg Brussel	KM heffing	0,149	0,144	0	0	0	0	0
21=Vrachtwagenheffing Duitsland	KM heffing	0,184	0,172	0	0	0	0	0

Vrachtwagenheffing Nederland	KM heffing	0,133	0,15	0	0	0	0	0

12 GWI

De GWI-instelling is gebaseerd op de WLO uitgangspunten. Voor het omzetten naar indices t.o.v. het basisjaar 2022, is gebruik gemaakt van een door het PBL aangeleverde index voor 2022 t.o.v. 2018 (101.6).

Index 2022=100	**2040 Laag**	**2040 Hoog**	**2050 Laag**	**2050 Hoog**
GWI	100,1	110,14	100,2	118.21

13 Overige maatregelen en instellingen

Fiscaal beleid: Wordt ingevoerd door bestanden met vergoedingenkosten per afstandsklasse (reis) voor woon-werk en woon-zakelijk in euro/km. De volgende instellingen worden gebruikt om het vergoedingen en belastingbeleid op werkgeverskosten te modeleren.

Parameters of modelinstellingen	**Type invoer**	**Waarde**
Percentage vergoeding woon-werkverkeer OV	%	100
Vergoeding woon-werk verkeer auto belast	aan / uit	uit
Vergoeding woon-werk verkeer OV belast	aan / uit	uit
Vergoeding zakelijk verkeer auto belast	aan / uit	uit
Vergoeding zakelijk verkeer OV belast	aan / uit	uit
Percentage invloed kosten belasting op werkgeversvergoeding auto	%	0
Percentage invloed kosten belasting werkgeversvergoeding trein	%	0
Percentage invloed kosten belasting werkgeversvergoeding BTM	%	0

14 Invoer Basisjaar 2022

14.1 Algemene invoer

Werkgeversvergoedingen

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
FUNDING1.dat	3107	7-2-2014	Woon-werk
FUNDING2.dat	3107	7-2-2014	Zakelijk

Treinbestanden

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LOS_2022_GRT_ASP_OV.TXT	24,536,060	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_ASP_We.TXT	24,553,337	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_ASP_Za.TXT	24,565,406	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_DAL_OV.TXT	24,518,799	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_DAL_We.TXT	24,533,469	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_DAL_Za.TXT	24,546,794	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_OSP_OV.TXT	24,620,846	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_OSP_We.TXT	24,638,973	14/04/2025	
LOS_2022_GRT_OSP_Za.TXT	24,651,846	14/04/2025	

Stationsdata

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
stations2022.txt	24269	31-1-2024	Correctie stadshagen

Luchthaven data

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
AIR___22.txt	454	15-12-2023	

E-Bike-fracties

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
EBK___22.dat	326	15-12-2023	

Spark

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
Spark_Laag.txt	122,601	25/11/2023	

Terugveer

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
Groepen.txt	142	15/12/2023	
Groepen_ASC_2022.txt	10,065	26/06/2025	
Groepen_PAR_2022.txt	8,139	26/06/2025	

14.2 Model-specifieke invoer

Zonale data

Bestandsnaam:
ZON___22_@PERCEEL@_Basisjaar_2022_versie_3_oktober_2023.dbf

Model	Bestandsgrootte (bytes)	Datum
LMS	962,442	23/01/2024
NRM-Noord	1,881,391	18/10/2024
NRM-Oost	1,982,109	18/10/2024
NRM-West	2,259,662	18/10/2024
NRM-Zuid	2,183,641	18/10/2024

Autonetwerk

De autonetwerken bestaan uit LNK, NOD en FRM bestanden, ieder voor drie dagdelen.

Model	Datum	Toelichting
LMS	27-06-2025	
NRM-Noord	27-06-2025	
NRM-Oost	27-06-2025	
NRM-West	27-06-2025	
NRM-Zuid	27-06-2025	

Afslagverboden

Bestandsnaam: Turn_@perceel@_2022_20250627.pen

Model	Bestandsgrootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	100,886	14/03/2025	
NRM-Noord	127,597	14/03/2025	
NRM-Oost	118,993	14/03/2025	
NRM-West	136,600	14/03/2025	
NRM-Zuid	123,042	14/03/2025	

Shapefiles

Bestandsnaam: Cube_@dagdeel@_2022_@perceel@.dbf/shp

Model	Datum	Toelichting
LMS	26-06-2025	
NRM-Noord	26-06-2025	
NRM-Oost	26-06-2025	
NRM-West	26-06-2025	
NRM-Zuid	26-06-2025	

ROV LOS hoofdtransport

Bestandsnamen: LOS9_@dagdeel@22_@perceel@.asc

Model	Datum	Toelichting
LMS	09-01-2024	
NRM-Noord	23-01-2024	
NRM-Oost	23-01-2024	
NRM-West	23-01-2024	
NRM-Zuid	23-01-2024	

ROV voortransport

Bestandsnamen: ACC9_@dagdeel@22_@perceel@.ASC

Model	Datum	Toelichting
LMS	09-01-2024	
NRM-Noord	23-01-2024	
NRM-Oost	23-01-2024	
NRM-West	23-01-2024	
NRM-Zuid	23-01-2024	

ROV natransport

Bestandsnamen: EGR9_@dagdeel@22_@perceel@.ASC

Model	Datum	Toelichting
LMS	09-01-2024	
NRM-Noord	23-01-2024	
NRM-Oost	23-01-2024	
NRM-West	23-01-2024	
NRM-Zuid	23-01-2024	

Basismatrices

Bestandsnamen: BM12xy22_@perceel@.bin, met x=2,3,5 en y=1,2,3

Model	Grootte (bytes) voorbeeld BM122122	Datum	Toelichting
LMS	6,811,701	30/03/2025	
NRM-Noord	18,710,335	15/02/2025	
NRM-Oost	25,435,562	15/02/2025	
NRM-West	31,051,363	30/03/2025	
NRM-Zuid	26,066,893	16/02/2025	

Trein basismatrix

Bestandsnaam:
LMS_Basismatrix_2022_TREIN_incl_BTMvona_incl_CORRECTIE_VERSCHUIVING.csv

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	3,189,819,350	22-04-2025	

ROV basismatrices

Bestandsnamen:
LMS_Basismatrix_2022_BTMhfd_incl_CORRECTIE_VERSCHUIVING_@DAGDEEL@.txt

Model	Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	LMS_Basismatrix_2022_BTMhfd_incl_CORRECTIE_VERSCHUIVING_osp.txt	5,431,267	06-05-2025	Rijen labels verwijderd
	LMS_Basismatrix_2022_BTMhfd_incl_CORRECTIE_VERSCHUIVING_dal.txt	6,703,920	06-05-2025	Rijen labels verwijderd
	LMS_Basismatrix_2022_BTMhfd_incl_CORRECTIE_VERSCHUIVING_asp.txt	5,739,657	06-05-2025	Rijen labels verwijderd

Bestelautomatrices

Bestandsnamen: BBx_Dy18_LMS.bin, met x=1,2 en y=1,2,3

Model	Grootte (bytes) voorbeeld BB1_D122	Datum	Toelichting
LMS	6,536,054	30/03/2025	
NRM-Noord	21,675,828	15/02/2025	
NRM-Oost	25,196,041	15/02/2025	
NRM-West	31,506,245	30/03/2025	
NRM-Zuid	25,063,093	16/02/2025	

Vrachtautomatrices

Bestandsnamen: BVx_Dy22_.bin, met x=2,3 en y=1,2,3

Model	Grootte (bytes) voorbeeld BV2_D122	Datum	Toelichting
LMS	3,350,962	30/03/2025	
NRM-Noord	4,774,521	15/02/2025	
NRM-Oost	5,900,045	15/02/2025	
NRM-West	6,216,272	30/03/2025	
NRM-Zuid	6,721,088	16/02/2025	

Fiets LOS

Bestandsnamen: LOS6__22@perceel@.bin

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	9,072,863	27/09/2023	
NRM-Noord	33,904,035	27/09/2023	
NRM-Oost	36,131,842	27/09/2023	
NRM-West	46,339,558	27/09/2023	
NRM-Zuid	39,017,108	27/09/2023	

Lopen LOS

Bestandsnamen: LOS8__22@perceel@.bin

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	3,958,784	27/09/2023	
NRM-Noord	15,278,507	27/09/2023	
NRM-Oost	16,877,122	27/09/2023	
NRM-West	21,779,071	27/09/2023	
NRM-Zuid	17,157,388	27/09/2023	

Fiets voortransport

Bestandsnamen: ACC6_22@perceel@.asc

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	15,525,250	27/09/2023	
NRM-Noord	30,520,100	27/09/2023	
NRM-Oost	32,078,150	27/09/2023	
NRM-West	36,442,900	27/09/2023	
NRM-Zuid	32,343,350	27/09/2023	

Fiets natransport

Bestandsnamen: EGR6_22@perceel@.asc

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	15,525,250	27/09/2023	
NRM-Noord	30,520,100	27/09/2023	
NRM-Oost	32,078,150	27/09/2023	
NRM-West	36,442,900	27/09/2023	
NRM-Zuid	32,343,350	27/09/2023	

Lopen voor/natransport

Bestandsnamen: ACC8_22@perceel@.asc

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	11,799,190	27/09/2023	
NRM-Noord	23,195,276	27/09/2023	
NRM-Oost	24,379,394	27/09/2023	
NRM-West	27,696,604	27/09/2023	
NRM-Zuid	24,580,946	27/09/2023	

Parkeervergunningen

Bestandsnamen: PRK_@perceel@_22.dat

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	11,731	03/09/2024	
NRM-Noord	22,913	03/09/2024	
NRM-Oost	24,123	03/09/2024	
NRM-West	27,804	03/09/2024	
NRM-Zuid	24,325	03/09/2024	

Opleidingsniveau banen

Bestandsnamen: JOB___22_@perceel@.dat

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	36,361	25/08/2025	
NRM-Noord	72,559	25/08/2025	
NRM-Oost	76,354	25/08/2025	
NRM-West	86,845	25/08/2025	
NRM-Zuid	76,984	25/08/2025	

Opleidingsniveau populatie

Bestandsnamen: EDU___22_@perceel@.dat

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	34,873	14/12/2023	
NRM-Noord	69,446	14/12/2023	
NRM-Oost	73,256	14/12/2023	
NRM-West	83,235	14/12/2023	
NRM-Zuid	74,012	14/12/2023	

ParkingLocations

Bestandsnamen: ParkingLocations_@PERCEEL@_22.txt

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	45,301	21/08/2024	
NRM-Noord	83,125	22/08/2024	
NRM-Oost	87,596	22/08/2024	
NRM-West	101,233	22/08/2024	
NRM-Zuid	88,836	22/08/2024	

15 Invoer prognosejaren 2040 en 2050, Hoog en Laag

De invoerbestanden van werkgeversvergoedingen en parkeervergunningen zijn gelijk aan de bestanden van het basisjaar, evenals uiteraard de basismatrices. Hiervoor wordt daarom verwezen naar het vorige hoofdstuk, in plaats van deze hier te herhalen.

De verschillende invoerbestanden zijn in dit hoofdstuk geordend naar:

- algemene invoer (identiek voor de verschillende modelpercelen):
  - voor alle prognosejaren/scenario's gelijk (paragraaf 14.1),
  - verschillend per prognosejaar/scenario (paragraaf 14.2),
- model-specifieke invoer (verschillend per modelperceel):
  - voor alle prognosejaren/scenario's gelijk (paragraaf 14.3),
  - verschillend per prognosejaar/scenario (paragraaf 14.4).

15.1 Algemene invoer (gelijk voor alle prognosejaren/scenario's/percelen)

Treinbestanden

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_ASP_Ov.txt	24,972,693	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_ASP_We.txt	24,996,191	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_ASP_Za.txt	25,010,746	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_DAL_Ov.txt	24,927,949	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_DAL_We.txt	24,950,967	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_DAL_Za.txt	24,963,289	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_OSP_Ov.txt	25,105,619	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_OSP_We.txt	25,128,269	24/04/2025	
LOS_Geactualiseerde_6Basis_2024_Tarief2022_OSP_Za.txt	25,141,888	24/04/2025	

Stationsdata

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
Stations_GA6B.txt	33,589	25/04/2025	

15.2 Algemene invoer (verschillend voor alle prognosejaren/scenarios, gelijk voor alle percelen)

Luchthaven data

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
Air_2040H_S.txt	476	27/06/2025	
Air_2040L_V.txt	469	27/06/2025	
Air_2050H_S.txt	479	27/06/2025	
Air_2050L_V.txt	471	27/06/2025	

Algemene invoer —E-Bike-fracties

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
EBK_2040H.dat	301	27/01/2025	
EBK_2040L.dat	301	27/01/2025	
EBK_2050H.dat	301	27/01/2025	
EBK_2050L.dat	301	27/01/2025	

Spark

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
SP_011100_L_V_v6_v2_regio.txt	147,911	26/08/2025	
SP_011100_H_S_V6_v2_regio.txt	147,956	26/08/2025	

Spark – Variant RP25

Bestandsnaam	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
SP_011100_L_V_V7_v2_regio.txt	147,890	28/04/2025	
SP_011100_H_S_V7_regio.txt	147,942	17/04/2025	

15.3 Model-specifieke invoer (gelijk voor alle jaren/scenario's, verschillend voor alle percelen)

Afslagverboden

Bestandsnaam: Turn_@perceel@_2040_20250627.pen

Model	Grootte (bytes)	Datum	Toelichting
LMS	94,117	26/06/2025	
NRM-Noord	118,034	26/06/2025	
NRM-Oost	110,858	26/06/2025	
NRM-West	126,374	26/06/2025	
NRM-Zuid	113,858	26/06/2025	

Shapefiles

Bestandsnaam: Cube_OC_20@YR@_@perceel.dbf/shp

Model	Datum	Toelichting
LMS	27/06/2025	
NRM-Noord	18/09/2025	
NRM-Oost	18/09/2025	
NRM-West	18/09/2025	
NRM-Zuid	18/09/2025	

ROV LOS hoofdtransport

Bestandsnamen: LOS9_@dagdeel@@perceel@_@YRSCEN@.txt

Model	Datum	Toelichting
LMS	22/04/2025	
NRM-Noord	22/04/2025	
NRM-Oost	22/04/2025	
NRM-West	22/04/2025	
NRM-Zuid	22/04/2025	

ROV voortransport

Bestandsnamen: ACC9_@dagdeel@@perceel@_@YRSCEN@.txt

Model	Datum	Toelichting
LMS	22/04/2025	
NRM-Noord	22/04/2025	
NRM-Oost	22/04/2025	
NRM-West	22/04/2025	
NRM-Zuid	22/04/2025	

ROV natransport

Bestandsnamen: EGR9_@dagdeel@@perceel@_@YRSCEN@.txt

Model	Datum	Toelichting
LMS	22/04/2025	
NRM-Noord	22/04/2025	
NRM-Oost	22/04/2025	
NRM-West	22/04/2025	
NRM-Zuid	22/04/2025	

15.4 Model-specifieke invoer (gelijk voor alle jaren, verschillend voor alle percelen/scenario's)

Autonetwerk

De autonetwerken bestaan uit LNK, NOD en FRM bestanden, ieder voor drie dagdelen en zijn voor alle scenario's gelijk. Door toepassing van parkeerbeleid conform methodiek PBL ontstaan verschillen tussen 2040 en 2050. Daarnaast is in 2040 tol aanwezig op de Blankenburgtunnel en in 2050 vrachtwagenheffing.[2]

Model	Datum	Toelichting
LMS	27/06/2025	
NRM-Noord	19/09/2025	
NRM-Oost	19/09/2025	
NRM-West	19/09/2025	
NRM-Zuid	19/09/2025	

[2] De tol op de blankenburgtunnel alleen verwerkt in de netwerken van LMS en WEST 2040, de datum van deze netwerken is 16/10/2025.

Invoerbestanden fiets en lopen zijn verschillend voor 2040 en 2050 door toepassing fietsversnelling conform methodiek PBL.

Fiets LOS

Bestandsnamen: LOS6__@YR@@perceel@_STED.bin

Model	Grootte (bytes) (voorbeeld 2040)	Datum	Toelichting
LMS	9,037,805	01/05/2025	
NRM-Noord	33,820,276	02/05/2025	
NRM-Oost	36,028,319	02/05/2025	
NRM-West	46,188,822	02/05/2025	
NRM-Zuid	38,911,494	02/05/2025	

Lopen LOS

Bestandsnamen: LOS8__@YR@@perceel@_STED.bin

Model	Grootte (bytes) (voorbeeld 2040)	Datum	Toelichting
LMS	3,962,705	01/05/2025	
NRM-Noord	15,285,345	02/05/2025	
NRM-Oost	16,884,395	02/05/2025	
NRM-West	21,786,778	02/05/2025	
NRM-Zuid	17,166,241	02/05/2025	

Fiets voortransport

Bestandsnamen: ACC6__@YR@@@perceel@_STED.asc

Model	Grootte (bytes) (voorbeeld 2040)	Datum	Toelichting
LMS	15,525,250	01/05/2025	
NRM-Noord	30,520,100	02/05/2025	
NRM-Oost	32,078,150	02/05/2025	
NRM-West	36,442,900	02/05/2025	
NRM-Zuid	32,343,350	02/05/2025	

Fiets natransport

Bestandsnamen: EGR6__@YR@@perceel@_STED.asc

Model	Grootte (bytes) (voorbeeld 2040)	Datum	Toelichting
LMS	15,525,250	01/05/2025	
NRM-Noord	30,520,100	02/05/2025	
NRM-Oost	32,078,150	02/05/2025	
NRM-West	36,442,900	02/05/2025	

NRM-Zuid	32,343,350	02/05/2025	

Lopen voor/natransport

Bestandsnamen: ACC8__@YR@@perceel@_STED.asc

Model	Grootte (bytes) (voorbeeld 2040)	Datum	Toelichting
LMS	11,178,180	01/05/2025	
NRM-Noord	21,974,472	02/05/2025	
NRM-Oost	23,096,268	02/05/2025	
NRM-West	26,238,888	02/05/2025	
NRM-Zuid	23,287,212	02/05/2025	

15.5 Model-specifieke invoer (verschillend voor alle jaren/scenario's/percelen)

Zonale data

Bestandsnaam:
ZON___@YR@_@perceel@_20@YR@_SEGsNRM2025_@SCEN@_versie_13_maart_2025.dbf

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Bestandsgrootte (bytes)**	**Datum**	**Bestandsgrootte (bytes)**	**Datum**
2040	**LMS**	1,034,482	13/03/2025	1,034,482	13/03/2025
	NRM-Noord	2,028,956	13/03/2025	2,028,956	13/03/2025
	NRM-Oost	2,140,937	13/03/2025	2,140,937	13/03/2025
	NRM-West	2,391,093	13/03/2025	2,391,093	13/03/2025
	NRM-Zuid	2,307,878	13/03/2025	2,307,878	13/03/2025
2050	**LMS**	1,034,482	13/03/2025	1,034,482	13/03/2025
	NRM-Noord	2,028,956	13/03/2025	2,028,956	13/03/2025
	NRM-Oost	2,140,937	13/03/2025	2,140,937	13/03/2025
	NRM-West	2,391,093	13/03/2025	2,391,093	13/03/2025
	NRM-Zuid	2,307,878	13/03/2025	2,307,878	13/03/2025

Bestelautomatrices

Bestandsnamen: BBx_Dy@YR@@SCN@@perceel@.bin, met x=1,2 en y=1,2,3

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Grootte (bytes) voorbeeld BB1_D1**	**Datum**	**Grootte (bytes) voorbeeld BB1_D1**	**Datum**
2040	LMS	3,955,255	20/05/2025	3,912,683	20/05/2025
	NRM-Noord	11,577,368	16/05/2025	11,483,514	16/05/2025
	NRM-Oost	14,160,501	16/05/2025	13,978,701	16/05/2025
	NRM-West	17,607,648	16/05/2025	17,320,902	16/05/2025
	NRM-Zuid	14,132,658	16/05/2025	13,997,773	16/05/2025
2050	LMS	3,955,963	16/05/2025	3,910,919	16/05/2025
	NRM-Noord	11,630,733	16/05/2025	11,477,318	16/05/2025
	NRM-Oost	14,151,719	16/05/2025	13,976,359	16/05/2025
	NRM-West	17,603,372	16/05/2025	17,312,744	16/05/2025
	NRM-Zuid	14,149,100	16/05/2025	14,003,804	16/05/2025

Vrachtautomatrices

Bestandsnamen: BVx_Dy@YR@@SCN@@perceel@.bin, met x=2,3 en y=1,2,3

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Grootte (bytes) voorbeeld BV2_D1**	**Datum**	**Grootte (bytes) voorbeeld BV2_D1**	**Datum**
2040	LMS	2,962,744	20/05/2025	2,963,116	20/05/2025
	NRM-Noord	4,649,846	05/05/2025	4,637,312	05/05/2025
	NRM-Oost	5,890,653	05/05/2025	5,893,299	05/05/2025
	NRM-West	6,272,435	06/05/2025	6,268,557	06/05/2025
	NRM-Zuid	6,734,700	06/05/2025	6,748,970	06/05/2025
2050	LMS	2,968,660	05/05/2025	2,992,990	05/05/2025
	NRM-Noord	4,667,508	05/05/2025	4,694,350	05/05/2025
	NRM-Oost	5,915,687	05/05/2025	5,975,071	05/05/2025
	NRM-West	6,324,031	06/05/2025	6,374,049	06/05/2025
	NRM-Zuid	6,751,228	06/05/2025	6,821,424	06/05/2025

Opleidingsniveau banen

Bestandsnamen: JOB___@YR@@SCN@@perceel@.dat

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Grootte (bytes)**	**Datum**	**Grootte (bytes)**	**Datum**
2040	LMS	36,363	25/08/2025	36,371	25/08/2025
	NRM-Noord	72,543	18/09/2025	72,473	18/09/2025
	NRM-Oost	76,280	18/09/2025	76,327	18/09/2025
	NRM-West	86,834	18/09/2025	86,890	18/09/2025
	NRM-Zuid	77,051	18/09/2025	77,027	18/09/2025
2050	LMS	36,336	25/08/2025	36,351	25/08/2025
	NRM-Noord	72,571	18/09/2025	72,529	18/09/2025
	NRM-Oost	76,302	18/09/2025	76,322	18/09/2025
	NRM-West	86,829	18/09/2025	86,848	18/09/2025
	NRM-Zuid	77,056	18/09/2025	77,053	18/09/2025

Bron: 25001 M01 Actualisatie JOB-bestanden.pdf

Opleidingsniveau populatie

Bestandsnamen: EDU___@YR@@SCN@@@perceel@.dat

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Grootte (bytes)**	**Datum**	**Grootte (bytes)**	**Datum**
2040	LMS	36,358	18/04/2025	36,307	18/04/2025
	NRM-Noord	72,687	18/04/2025	72,331	18/04/2025
	NRM-Oost	76,341	18/04/2025	76,300	18/04/2025
	NRM-West	86,871	18/04/2025	86,700	18/04/2025
	NRM-Zuid	76,963	18/04/2025	76,889	18/04/2025
2050	LMS	36,287	18/04/2025	36,282	18/04/2025
	NRM-Noord	72,406	18/04/2025	72,493	18/04/2025
	NRM-Oost	76,198	18/04/2025	76,202	18/04/2025
	NRM-West	86,755	18/04/2025	86,816	18/04/2025
	NRM-Zuid	76,952	18/04/2025	76,834	18/04/2025

Afgeleid o.b.v. SEG-bestanden conform methodiek PBL

ParkingLocations

Bestandsnamen: Parkinglocations_Trend_@PERCEEL@_20@YR@@SCN@_RP25.txt

	Scenario:	Hoog		Laag	
Jaar	**Model**	**Grootte (bytes)**	**Datum**	**Grootte (bytes)**	**Datum**
2040	LMS	45,371	15/04/2025	45,293	15/04/2025
	NRM-Noord	83,220	15/04/2025	83,058	15/04/2025
	NRM-Oost	87,775	15/04/2025	87,558	15/04/2025
	NRM-West	101,536	15/04/2025	101,283	15/04/2025
	NRM-Zuid	89,033	15/04/2025	88,792	15/04/2025
2050	LMS	45,413	15/04/2025	45,292	15/04/2025
	NRM-Noord	83,287	15/04/2025	83,038	15/04/2025
	NRM-Oost	87,862	15/04/2025	87,557	15/04/2025
	NRM-West	101,653	15/04/2025	101,288	15/04/2025
	NRM-Zuid	89,111	15/04/2025	88,766	15/04/2025

Afgeleid o.b.v. SEG-bestanden conform methodiek PBL